

UVOD

Pod pojmom vozni park podrazumjeva se skup svih transportnih sredstava autotransportne organizacije (autobusi, zglobni autobusi, teretna motorna vozila, tegljači, prikolice, poluprikolice).

Ako je vozni park sastavljen od vozila iste marke i tipa, onda je to homogen vozni park. Sastav voznog parka rijetko je homogen. Vozni park najčešće je heterogene strukture, tj. sastavljen je od vozila različitih marki i tipova, kategorije korisnih nosivosti su različite pa su i tehničko-eksploatacioni parametri različiti.

Pod inventarskim voznim parkom podrazumjeva se skup svih vozila koja se vode u inventaru - knjigovodstvu osnovnih sredstava autotransportne organizacije. Inventarski vozni park , ako se radi o homogenom voznom parku, može se podijeliti po tehničkom stanju na: broj tehnički ispravnih – za rad sposobnih vozila , broj tehnički neispravnih–za rad nesposobnih vozila .

Kod heterogenog voznog parka sastavljenog od n grupa vozila biće:

Eksploataciono- tehnička podjela inventarskog voznog parka

Eksploataciono-tehnička podjela inventarskog voznog parka:

Za homogen vozni park:

Za heterogeni vozni park:

- broj sposobnih vozila po grupama
- broj nesposobnih vozila po grupama
- broj vozila na radu

Uspješno organizovanje eksploatacije vozila u inventarskom voznom parku podrazumjeva što je moguće veći broj vozila na radu i što manji broj ispravnih vozila van rada i neispravnih vozila.

Tehničko- eksploatacioni parametri rada vozila

Vremenski bilans voznog parka

Svaka jedinica voznog parka koja se vodi u inventaru autotransportne organizacije nalazi se u voznom parku u posmatranom vremenskom periodu dana od kojih, shodno tehničkoj podjeli inventarskog voznog parka može biti dana u tehnički ispravnom stanju i dana u tehnički neispravnom stanju vozila.

Vozna jedinica se racionalno koristi ako , odnosno

U tehnički ispravnom stanju dana, jedinica voznog parka može provesti dana na radu i dana u ispravnom stanju ali u garaži.

Tehnički ispravna vozna jedinica se racionalno koristi ako , odnosno .

Na osnovu navedenih formula dobiće se izraz,

Na osnovu ranijih zaključaka potrebno je korištenje raspoloživih dana jednog vozila tako organizovati da

, i

Auto-dani

Ako posmatramo cio homogeni vozni park kao jednorodnu grupu ili heterogeni vozni park kao skup grupa vozila potrebno je uvesti složeniji pokazatelj – auto-dan, koji odgovara jednom kalendarskom danu svake jedinice voznog parka.

Prema tome, za cio vozni park auto-dani inventarski će odgovarati zbiru inventarskih auto-dana svih jedinica u voznom parku.

Za homogeni vozni park:

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com